

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa
opracowania:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
W MIEJSCOWOŚCI ŁUSZCZANÓW DRUGI

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Adres obiektu:

Łuszczanów Drugi, Gmina Pacyna

Nr ewid. działek

Jednostka ewidencyjna: 140403_2 Pacyna
Obręb: 0005 Łuszczanów II
Działki: 53/3, 53/5.

Inwestor:



Gmina Pacyna

Adres Inwestora:

ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr. nr LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

L i s t o p a d 2 0 2 5

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu związana z zadaniem inwestycyjnym Przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Łuszczanów Drugi polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- inwentaryzacji oznakowania i elementów drogi wykonanej przez projektanta;
- zaleceń zarządcy drogi;
- ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. / Dz.U. 2021 poz. 450 (z późn. zmianami);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. 2017 poz. 784(z późn. zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – Dz.U. 2019 poz. 2311 (z późn. zmianami);
- załączników nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wsi Łuszczanów Drugi w gminie Pacyna na działkach:

- Obręb 0005 Łuszczanów II: 53/3 53/5

4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres projektu obejmuje:

- wykonane warstwy wiążącej i ścieralnej z BA,
- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia oraz poboczy,
- wykonanie podbudowy;

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przebudowa droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest na działkach należących do gminy Pacyna. Inwestycja położona jest w północnej części gminy. Projektowany odcinek drogi

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa
opracowania:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
W MIEJSCOWOŚCI ŁUSZCZANÓW DRUGI

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Adres obiektu:

Łuszczanów Drugi, Gmina Pacyna

Nr ewid. działek

Jednostka ewidencyjna: 140403_2 Pacyna
Obręb: 0005 Łuszczanów II
Działki: 53/3, 53/5.

Inwestor:



Gmina Pacyna

Adres Inwestora:

ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr. nr LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

L i s t o p a d 2 0 2 5

gminnej biegnie od skrzyżowania z drogą gminną nr 14030W w kierunku wschodnim na dł. 311m do końca opracowania. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ~ 3,0 - 3,2m w złym stanie technicznym. Po drodze odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych.

6. Podstawowe parametry i projektowane zagospodarowanie

- Droga gminna
- Klasa drogi – **wewnętrzna**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,50m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **311m**
- Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy 2%**

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz poprawienia komfortu z jej korzystania zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni po obu stronach zostanie wykonane nowe pobocze z kruszywa łamanego.

7. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu

Przedmiotowy odcinek jest drogą gminną wewnętrzną. Na początku opracowania droga krzyżuje się z drogą gminną nr 14030W, dalej biegnie na wschód. Na drodze odbywa się ruch pojazdów związany z występującą zabudową oraz terenami rolniczymi.

Inwestycja ma na celu polepszenie dostępności komunikacyjnej przyległych terenów oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.

8. Stała organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości małe zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 63mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe nakładane warstwą farby akrylowej na mokro grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Znaki istniejące wymienić na nowe.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu ustalono do **czerwiec 2026**.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	Projektowane	1
A-2	Projektowane	1
D-46	Projektowane	1
D-47	Projektowane	1
Razem szt.=		4

Opracował

mgr inż. Krzysztof Jąźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

Dokumentacja zawiera:

- szkic orientacyjny w skali 1:25000
- stała organizacja ruchu w skali 1:500

SZKIC ORIENTACYJNY

skala 1 : 25000



